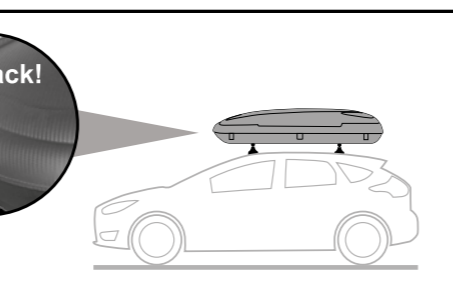
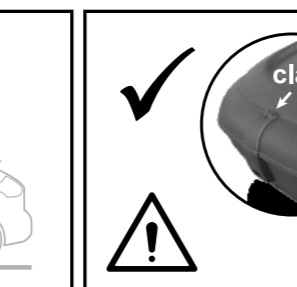
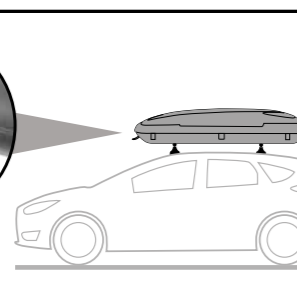
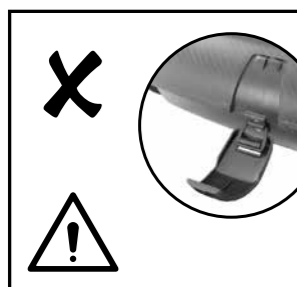
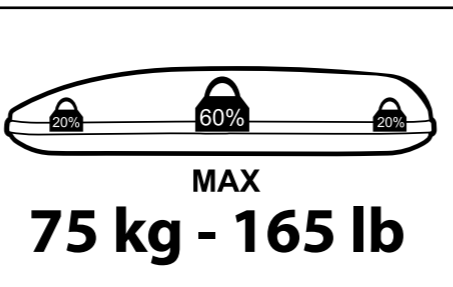
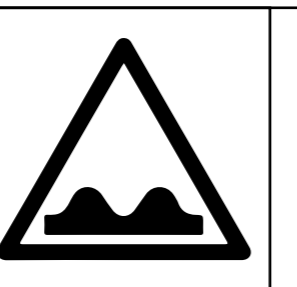
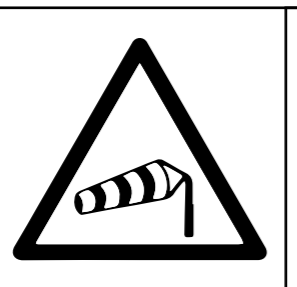
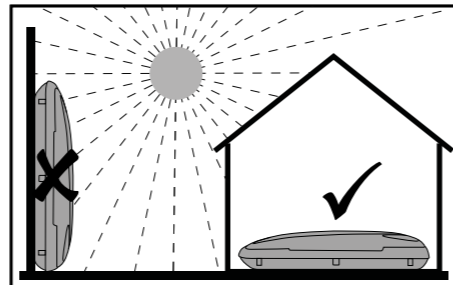
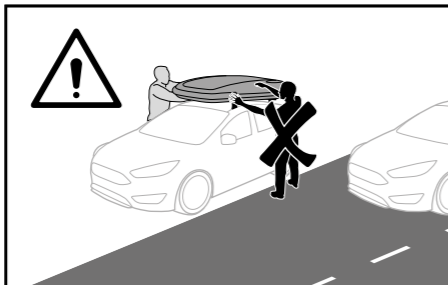
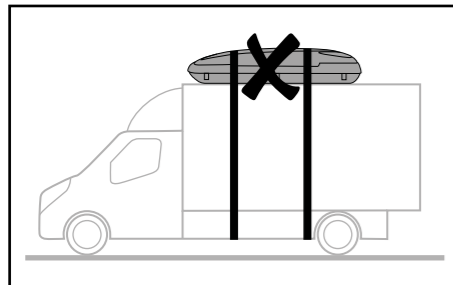
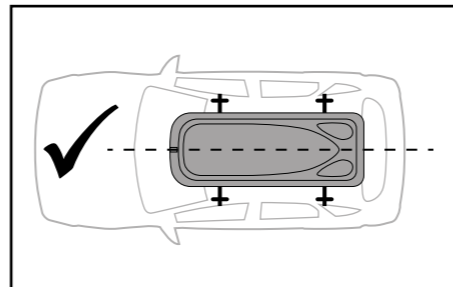
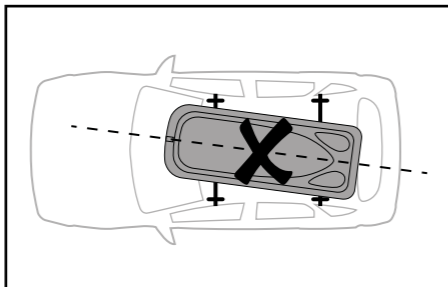
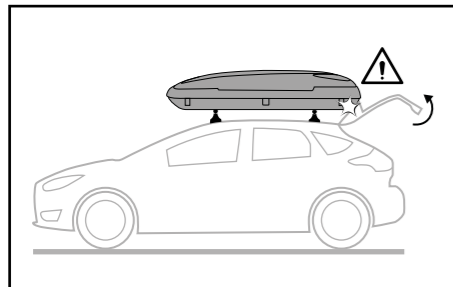
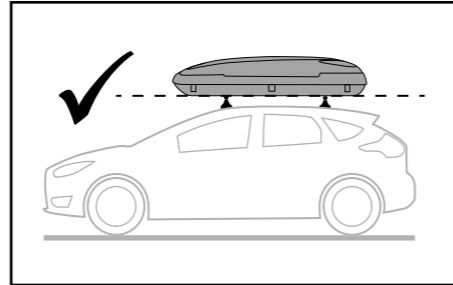
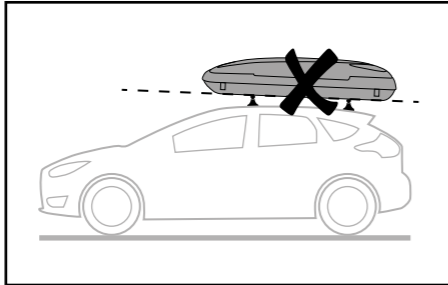
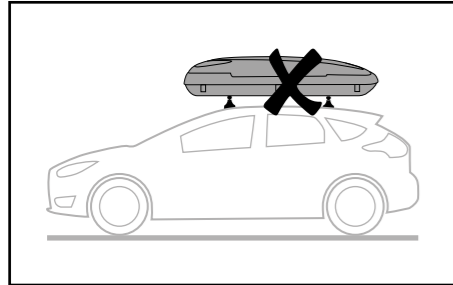
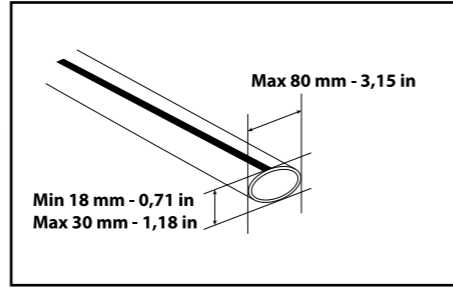
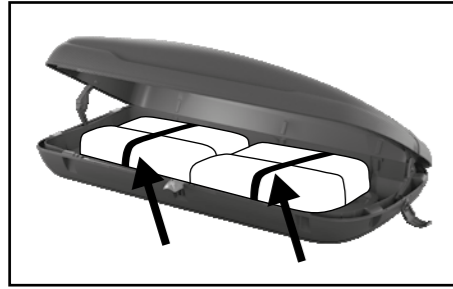




ISTRUZIONI PER L'USO

Instructions for use



IT - Indicazioni generali e per la sicurezza

Carico consentito - Sono da rispettare le indicazioni del costruttore per quanto riguarda il carico sul tetto del veicolo. Il carico consentito è costituito dall'insieme degli oggetti caricati, dal peso proprio delle barre portatutto e del box e **non deve mai essere superato**.

Carico max. del box: **75 Kg**.

Peso del box tetto: **15.01 Kg**.

Il carico dovrebbe avere il baricentro più basso possibile ed essere distribuito su tutta la superficie del piano del box e quindi fissato con le due cinghie. Si deve poter chiudere il coperchio del box senza alcuno sforzo. Nel caso di trasporto di oggetti con spigoli vivi si consiglia la loro copertura per evitare danni al box.

Controllo del box e del suo fissaggio - Assicuratevi che la serratura del box sia chiusa. Controllate il fissaggio corretto delle barre portatutto e del box una prima volta dopo un breve percorso ed in seguito ad intervalli opportuni, dipendenti dal fondo stradale. Si consiglia di tenere a portata di mano gli attrezzi di montaggio. Prestare attenzione se il veicolo è incustodito, il portapacchi è liberamente accessibile.

Condizioni di guida modificate - Il box tetto ed il suo carico possono modificare la tenuta di strada del vostro veicolo (sensibilità al vento laterale, tenuta in curva ed in frenata)! Seguire le norme sulla circolazione stradale del paese in cui si circola.

Indicazioni generali

- Per questioni di sicurezza e di risparmio di consumo si consiglia di togliere il box quando non serve. Tenete conto dell'aumento dell'altezza totale del veicolo con il box (p.e. quando entrate nel box/garage).

- Per evitare una maggiore portanza occorre fissare il box senza angolo di incidenza in direzione di marcia.

- Il carico e lo scarico del box dovrebbe avvenire dal lato passeggero per questioni di sicurezza.

- Non è consentito l'ingresso in un impianto di lavaggio automatico. La pulizia del box può essere effettuata con acqua addizionata di shampoo per auto. Tutti gli altri prodotti di pulizia possono modificare negativamente la consistenza del box. Inoltre è vietata la verniciatura del box (ove non espressamente indicato) in quanto influisce negativamente sulla sua consistenza.

Avvertenze di sicurezza - Nota sulle funzioni a tenuta (possibili perdite durante la pulizia con getti d'acqua e pressione del vapore, prestazioni a tenuta durante la guida)

Queste istruzioni per l'uso devono essere consegnate ad altri utenti in caso di consegna del portapacchi.

Il portapacchi è progettato in modo tale da non provocare danni al veicolo dopo il corretto montaggio e utilizzo.

Il montaggio deve essere eseguito secondo le istruzioni per l'uso.

Tutte le giunzioni e i collegamenti imbullonati tra i supporti di base e le parti montate devono essere controllati per verificarne l'aderenza prima di ogni viaggio e, se necessario, riserrati.

Dopo le pause di guida, durante le quali il veicolo con portapacchi è rimasto incustodito, è necessario controllare la solidità e la funzionalità di tutti i fissaggi liberamente accessibili del portapacchi e del carico (controllo per influssi esterni dannosi).

Il montaggio deve essere eseguito secondo le istruzioni per l'uso.

Ogni volta che i portapacchi vengono rimontati sul tetto del veicolo e dopo ogni nuovo carico sul portapacchi, controllare per la prima volta che il portapacchi e il carico siano fissati saldamente dopo un breve tempo di viaggio (massimo 30 minuti su strada sconnessa o 50 km su strada normale) e riserrato, se necessario. In particolare durante i viaggi più lunghi, i collegamenti a vite tra il portapacchi e il tetto del veicolo devono essere controllati a intervalli regolari, ma non oltre 500 km, per un fissaggio saldo e riserrati, se necessario. Su strade sconnesse, un'ispezione della connessione bullonata deve essere ripetuta rispettivamente dopo 2 ore di viaggio.

Si noti che le prestazioni di guida cambiano a seconda del carico trasportato.

Frenate improvvise, partenze brusche e curve veloci devono essere evitate ove possibile.

La velocità deve essere adattata alle condizioni oggettive come lo stato della strada, il manto stradale, le condizioni del vento laterale, i livelli generali di traffico ecc. durante il trasporto di oggetti sul tetto. Si consiglia una velocità adeguata.

EN - General Safety Instructions

Admitted load - Comply with the manufacturer's instructions as for the car roof load. The admitted load consists of the loaded objects, the carrier and the box weight, never to overcome.

Admitted load: **75 Kg**.

Roof box weight: **15.01 Kg**.

Reference to the fact that the load shall be secured against slippage, the load centre of gravity must be as low as possible, spread on the entire box surface, then fitted by means of the two available belts. The box cover is to be suitably closed. When moving objects with sharp edges, it would be advisable to cover them as to avoid possible damages to the box.

Box and its fitting control - Check that the box lock is closed.

Check the correct carrier and box fitting, first of all after a short drive, and then at suitable intervals, according to the road conditions. It is advisable to have everything necessary within reach. Pay attention if the vehicle is unattended, the roof rack is freely accessible.

Modified driving conditions - The roof box and its load can modify the car road holding (lateral wind sensitivity, bending and braking holding)!

Follow the road traffic regulations of the country in which you are driving.

General instructions

- For safety reasons and to save in terms of consumptions, it is advisable to remove the box when it is not used.

- Check the car total height when the box is fitted (for example when entering into the garage).

- To avoid a higher lift, fit the box without cast in the ride direction.

- For safety reasons, remove the box from the passenger side.

- It is not possible to enter an automatic washing system when the box is fitted. Clean the box using water added with car shampooing. Any different washing product, risks of negatively affecting the box consistence. It is absolutely forbidden to paint the box not to negatively affecting the box consistence.

Safety notes - Note on leakproof functions (possible leaks when cleaning with water jets and with steam pressure, leakproof performance during driving)

These instructions for use shall be handed over to other users if handing over the roof rack.

The roof rack is designed so that no damage to the vehicle can result after proper assembly and use.

The assembly shall be carried out according to the instructions for use.

All bolted joints and connections between the base carriers and mounted parts shall be checked for firm fit before each journey and retightened, if necessary.

After driving breaks, in which the vehicle with roof rack has been left unattended, all freely accessible attachments of the roof rack and the load should be checked for strength and functionality (inspection for damaging external influence).

The assembly shall be carried out according to the instructions for use.

Each time roof racks are reassembled on the vehicle roof and after each new load on the roof rack, the roof rack and load shall be checked for firm attachment for the first time after a short travel time (maximum 30 minutes on rough road or 50 km on normal road) and retightened, if necessary. In particular during longer drives, the bolted joints between the roof rack and vehicle roof shall be checked for firm attachment at regular intervals - but no later than 500 km - and retightened, if necessary. On rough roads, an inspection of the bolted connection shall be repeated after 2 hours travel respectively.

Note that the driving performance changes depending on the load transported.

Sudden braking, abrupt starting off and rapid cornering shall be avoided where possible.

The speed shall be adapted to the objective conditions such as road state, road surfacing, side wind conditions, general traffic levels etc. when transporting items on the roof. A guide speed is recommended.

ES - Indicaciones generales y para la seguridad

Carga permitida - Hay que respetar las indicaciones del fabricante con respecto a la carga en el techo del vehículo. La carga permitida está formada por el conjunto de los objetos cargados, por el peso propio del portatodo y del box y **nunca tiene que ser superado**.

Carga permitida: **75 Kg**.

Peso del box techo: **15.01 Kg**.

La carga tendría que tener el baricentro lo más bajo posible y estar distribuida encima sobre toda la superficie del plano del box y estar fijado con las dos correas. La tapa del box se tiene que poder cerrar sin ningún esfuerzo. En caso de transporte de objetos con aristas agudas, se aconseja taparlas para evitar daños al box.

Control del box e de su fijación - Asegurarse de que la cerradura del box esta cerrada. Controlar la correcta fijación del portatodo y del box una primera vez después de un breve recorrido y luego a intervalos oportunos, según la condición de la calzada, se aconseja tener al alcance las herramientas de montaje. Preste atención si el vehículo está desatendido, la baca es de libre acceso.

Condiciones de conducción modificadas - ¡El box techo y su carga pueden modificar estabilidad de su vehículo (sensibilidad al viento lateral, estabilidad en curva y al frenar)!

Respete las normas de tráfico por carretera del país por el que conduce.

Indicaciones generales

- Por cuestiones de seguridad y de ahorro de consume, se aconseja remover al box cuando no sirve.

- Hay que tener en cuenta el aumento de la altura total del vehículo con el box (por ej. cuando se entra en el garaje).

- Para evitar una mayor sustentación hay que fijar el box sin ángulo de incidencia en dirección de marcha.

- La carga y la descarga del box tendrían que ser efectuadas por el lado pasajero por cuestiones de seguridad.

- No está consentida la entrada en una instalación de lavado automático. La limpieza del box se puede efectuar con agua y champú para coches. Todos los demás productos de limpieza pueden modificar negativamente la consistencia del box. Además, está prohibido barnizar el box ya que esto influye negativamente sobre su consistencia.

DE - DIN 75302: Sicherheitshinweise und allgemeine Informationen ISafety Instructions!

Zulässige Dachlast - Beachten Sie bitte die Angaben des Fahrzeugherstellers über die zulässige Dachlast. Die zulässige Dachlast setzt sich aus der Beladung, dem Eigengewicht des Dachlastträgers und der Dachbox zusammen und darf nie überschritten werden.

Zulässige Tragfähigkeit: **75 Kg**.

Gewicht der Box Dach: **15.01 Kg**.

Die Beladung sollte mit möglichst niedrigem Schwerpunkt gleichmäßig auf die Ladefläche in der Box verteilt und mit Zurrgurten befestigt sein. Beachten Sie unbedingt, dass sich die Haube der Dachbox immer ohne Kraftanstrengung schließen lassen muß! Bei Transport von Gegenständen mit spitzen Kanten, sollten diese Kanten abgedeckt werden um Beschädigungen der Box zu vermeiden.

Kontrolle der Dachbox und der Befestigung - Vergewissern Sie sich, daß die Verschlüsse der Dachbox geschlossen sind.

Kontrollieren Sie bitte nach kurzer Fahrstrecke erstmals und in angemessenen Zeitabständen, abhängig von der Fahrbahn, erneut die Dachlastträger - und Dachboxbefestigung. Hierzu sollten Sie, sofern benötigt, das Montagewerkzeug in Griffweite mit sich führen. Achtung, wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt ist, ist der Dachbox frei zugänglich.

Verändertes Fahrverhalten - Auf Grund der Dachbox und der Beladung kann sich das Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs (Seitenwind-dempfindlichkeit, Kurven- und Bremsverhalten) ändern!

Beachten Sie die Straßenverkehrsordnung des Landes, in dem Sie fahren.

Allgemeines

- Aus Sicherheitsgründen und auf Grund der Energieeinsparung sollte die Dachbox bei Nichtbenutzung vom Fahrzeug abgenommen werden.

- Beachten Sie die durch die Beladung veränderte Gesamthöhe des Fahrzeugs (speziell bei der Einfahrt in Garagen).

- Die Dachbox ist zur Vermeidung erhöhter Auftriebskräfte in Fahrtrichtung ohne Anstellwinkel zu montieren.

- Das Be- und Entladen der Dachbox sollte aus Sicherheitsgründen möglichst von der Beifahrerseite aus erfolgen.

- Die Einfahrt in eine automatische Waschanlage mit montierter Dachbox ist nicht zulässig. Die Box kann mit Wasser, Zusatz von Auto-Shampoo, gereinigt werden. Alle anderen Reinigungsmittel können die Festigkeit der Dachbox negativ beeinflussen. Ebenso kann die Lackierung der Box die Festigkeit der verwendeten Werkstoffe negativ beeinflussen und ist somit nicht zulässig.

Sicherheitshinweise - Hinweis zu Dichtfunktionen (mögliche Undichtigkeiten beim Reinigen mit Wasserstrahl und mit Dampfdruck, ausfallsicheres Verhalten während der Fahrt)

Diese Gebrauchsanweisung ist anderen Benutzern bei Übergabe des Dachträgers auszuhändigen.

Der Dachträger ist so konstruiert, dass bei sachgemäßer Montage und Verwendung keine Schäden am Fahrzeug entstehen können.

Die Montage erfolgt gemäß Gebrauchsanweisung.

Alle Schraubverbindungen und Verbindungen zwischen Grundträgern und Bauteilen sind vor jeder Fahrt auf festen Sitz zu prüfen und ggf. nachzuziehen.

Nach Fahrpausen, in denen das Fahrzeug mit Dachträger unbeaufsichtigt gelassen wurde, sind alle frei zugänglichen Befestigungen des Dachträgers und der Ladung auf Festigkeit und Funktion zu prüfen (Prüfung auf schädliche äußere Einwirkung).

Die Montage erfolgt gemäß Gebrauchsanweisung.

Bei jeder erneuten Montage von Dachträgern auf dem Fahrzeugdach und nach jeder neuen Beladung des Dachträgers sind Dachträger und Beladung nach kurzer Fahrzeit (maximal 30 Minuten bei Schlechtweg oder 50 km auf normaler Straße) erstmalig auf festen Sitz zu prüfen und ggf. nachgezogen werden. Insbesondere bei längeren Fahrten sind die Schraubverbindungen zwischen Dachträger und Fahrzeugdach in regelmäßigen Abständen - spätestens jedoch nach 500 km - auf festen Sitz zu prüfen und ggf. nachzuziehen. Auf unebenen Straßen ist eine Überprüfung der Schraubverbindung nach jeweils 2 Stunden Fahrt zu wiederholen.

Beachten Sie, dass sich die Fahrleistung je nach transportierter Last ändert.

Plötzliches Bremsen, abruptes Anfahren und schnelle Kurvenfahrten sind nach Möglichkeit zu vermeiden.

Beim Transport von Gegenständen auf dem Dach ist die Geschwindigkeit den objektiven Bedingungen wie Straßenzustand, Straßenbelag, Seitenwindverhältnissen, allgemeinem Verkehrsaufkommen usw. anzupassen. Eine angemessene Fahrgeschwindigkeit wird empfohlen.

NL - Algemene informatie en veiligheidsvoorschriften

Toegelaten daklast - Gelieve de regels i.v.m. de toegelaten daklast, door de voertuigfabrikant voorgeschreven te respecteren. De toegelaten daklast bestaat uit de bagage, de drager en de koffer en deze mag