

TECHNICKÝ LIST

BITALBIT S 40

Složení pásu	<p>Úprava horního povrchu pásu: Jemnozrný minerální posyp.</p> <p>Asfaltová vrstva nad nosnou vložkou: Směs oxidovaného asfaltu s minerálními plniv.</p> <p>Nosná vložka: Spřažená nosná vložka z Al.folie + skelná rohož</p> <p>Asfaltová vrstva pod nosnou vložkou: Směs oxidovaného asfaltu s minerálními plniv.</p> <p>Úprava dolního povrchu pásu: Lehce tavitelná polymerní folie</p>
Technická specifikace	<p>Použití v souladu s EN 13 707: 2004 + A2 : 2009 Hydroizolační pásy a fólie - Vyztužené asfaltové pásy pro hydroizolaci střech -</p> <p>Definice a charakteristiky - pro aplikace ve střechách</p> <p>EN 13 969:2005 + A1:2007 Hydroizolační pásy a fólie - Asfaltové pásy do izolace proti vlhkosti a asfaltové parozábrana</p> <p>1023-CPR-0234 F Rjazaň -13707</p> <p>1023-CPD-0374F Osipoviči -13707</p> <p>1023-CPD-0377F Rjazaň - EN 13969</p> <p>1023-CPD-0550F Osipoviči - EN 13969</p>
Účel použití	<p>Hydroizolace střech. Podkladní vrstva a mezivrstva. U vícevrstevných systémů se doporučuje pás kombinovat s pásem s nosnou vložkou z polyesterového rouna nebo skelné tkaniny. Pás je možné využít jako parozábranu.</p> <p>Hydroizolace podzemních částí staveb a podzemních objektů proti zemní vlhkosti. Proti zemní vlhkosti se pás zpravidla navrhuje v jedné vrstvě.</p> <p>Ochrana staveb proti radonu z podloží. Pás je možné použít jako protiradonovou bariéru.</p>
Způsob použití	<p>Zpracování lepením nebo natavováním na vhodný podklad. V případě lepení je nutné použít speciální lepidlo. Pro funkci parozábrany v případě silikátového podkladu se pás bodově natavuje. Minimální teplota ovzduší i vlastního pásu při zpracování je + 10 °C. Velikost příčných a podélných spojů (přesahů) je 100 (min. 80) mm.</p>
Balení	<p>Pásy se dodávají v rolích. Role jsou zabezpečeny proti rozbalení a dodávají se na paletách fixovány ve vertikální poloze.</p>
Značení	<p>Údaje o výrobku jsou uvedeny na balící pásce nebo na identifikačním štítku, případně jejich kombinací a splňují požadavky příslušných norem.</p>
Doprava	<p>Doprava rolí se provádí ve vertikální poloze v uzavřených dopravních prostředcích. Převážení v nekrytých dopravních prostředcích lze provést pouze v tom případě, že výrobky jsou přepravovány na paletách zabezpečených smršťovací fólií.</p>
Skladování	<p>Role se skladují ve vertikální poloze na paletách. Role musí být chráněny před přímými povětrnostními vlivy, hlavně před slunečním zářením a jinými zdroji tepla, které by mohly způsobit jejich deformaci</p>
Záruka	<p>5 let</p>

Rozměr pásu (š x d) [m]	Počet rolí na paletě	Plocha role (m ²)	Plocha na paletě (m ²)	Hmotnost palety brutto cca. (kg)
1 x 10	15	10	150	842

TECHNICKÉ PARAMETRY

Vlastnost	Hodnota	Jednotka	Metoda
Součinitel difuze radonu ($\times 10^{-12}$)	8,5 x 10 E-14		-
Podkategorie	Asfaltové pásy		-
Druh pásu	Oxidovaný asfaltový		-
Výztužná vložka	Spřažená nosná vložka z Al.folie + skelná rohož		-
Použití	Proti zemní vlhkosti;Proti radonu		-
Tloušťka	4,0 ± 0,2	mm	EN 1849-1
Reakce na oheň	E		EN 13501-1
Propustnost vodní páry	500000 ± 100000		EN 1931
Ohebnost za nízkých teplot	≤ 0	°C	EN 1109
Odolnost proti statickému zatížení	≤ 5	kg	EN 12730
Odolnost proti stékání při zvýšené teplotě	≥ 70	°C	EN 1110
Vodotěsnost	vyhovuje		EN 1928
Max. tahová síla podélná	400 ± 100	N/50 mm	EN 12311-1
Max. tahová síla příčná	250 ± 100	N/50 mm	EN 12311-1
Odolnost proti protrhávání podélně	80 ± 30	N	EN 12310-1
Odolnost proti protrhávání příčně	80 ± 30	N	EN 12310-1
Tažnost při max. tahové síle podélně	4,0 ± 2,0	%	EN 12311-1
Tažnost při max. tahové síle příčně	4,0 ± 2,0	%	EN 12311-1
Zjevné vady	bez zjevných vad		EN 1850-1
Přímost	vyhovuje		EN 1848-1
Odolnost proti nárazu	≥ 30	mm	EN 12691
Šířka pásu	≥ 0,99	m	EN 1848-1
Délka pásu	≥ 9,90	m	EN 1848-1